STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9949
9 april
2015

Verkeersbesluit- Gemeente Veghel - Brug over de Aa Hackerom en Achterdijk



Gemeente Veghel

- Instellen van een maximum rijsnelheid van 30 km uur ter hoogte van de tijdelijke brug over de Aa op het Hackerom en de Achterdijk
- Instellen van een gesloten verklaring voor voertuigen en samengestelde voertuigen waarvan de totale massa hoger is dan 50 ton (50.000 kg) ter hoogte van de tijdelijke brug over de Aa op het Hackerom en de Achterdijk
- Instellen van een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit de tegengestelde richting ter hoogte van de tijdelijke brug over de Aa op het Hackerom en de Achterdijk

Nummer besluit: 67.712

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veghel

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie

Overwegende dat:

- de weg Hackerom, de weg Achterdijk en de brug over de Aa buiten de bebouwde kom van Erp en Keldonk liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn is zijn bij de gemeente Veghel;
- bij onderhoudsinspectie is gebleken dat de constructie van de bestaande brug over de Aa tussen Achterdijk (Erp) en Hackerom (Keldonk) dermate slecht is dat deze onmiddellijk voor alle verkeer gesloten dient te worden;
- de brug enkele weken volledig gesloten is;
- vanwege de beperking door de afsluiting voor het verkeer tussen Erp en Keldonk een alternatieve tijdelijke brug noodzakelijk is;
- deze tijdelijke brug met spoed gerealiseerd wordt;
- vanwege deze tijdelijke brug een aantal beperkingen dienen te worden opgelegd aan het verkeer;
- door de ligging van de tijdelijke brug een snelheidsbeperking noodzakelijk is voor alle gemotoriseerd verkeer tot maximaal 30 km/u ter hoogte van de tijdelijke brug;
- door de constructie van de tijdelijke brug er een gesloten verklaring voor voertuigen of samengestelde voertuigen moet komen met een totale massa van meer dan 50 ton;
- door de breedte van de tijdelijke brug er een verkeersregeling moeten komen ter hoogte van de brug;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994
  - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers



- ◦ lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- ◦ lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- ◦ lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker ruimte van de afdeling Ruimte;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u op een deel van het Achterdijk (Erp) en Hackerom (Keldonk) 50 meter voor en na de brug over de Aa;
   - Dit kenbaar te maken door de plaatsing van bord A1-30 bij begin en bord A60zb bij het einde van deel waar de snelheidsbeperking geldt;
2. Het instellen van een gesloten verklaring voor voertuigen en samengestelde voertuigen waarvan de totale massa hoger is dan 50 ton;
   - Dit kenbaar te maken door plaatsing van bord C21-50 ter hoogte van tijdelijke brug
   - Dit kenbaar te maken door plaatsing van bord C21-50 onderbord OB401 500 bij begin van de Achterdijk
   - Dit kenbaar te maken door plaatsing van bord C21-50 onderbord OB401 600 bij begin van de Hackerom

3. Het instellen van een verbod door te gaan bij nadering van verkeer uit de tegengestelde richting;
   - Dit kenbaar te maken door plaatsing van bord F5 op de Achterdijk uit de richting Erp
   - Dit kenbaar te maken door plaatsing van bord F6 op het Hackerom uit de richting Keldonk

De locatie en plaatsing van de borden en de markering wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekeningen.

Veghel, 9 april 2015

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van deze bekendmaking bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van Veghel, Postbus 10.001, 5460 DA Veghel. Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend. Bezwaar kan ook digitaal (met DigiD) worden ingediend via www.Veghel.nl (digitaal loket). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Een verkeersbesluit dat betrekking heeft op het aanbrengen van verkeersborden of –tekens treedt in werking op de dag na die van deze bekendmaking. Als een verkeersbesluit geen betrekking heeft op het plaatsen van verkeersborden of –tekens maar op het wijzigen van de inrichting van de weg treedt het in werking na afloop van de hiervoor genoemde termijn van 6 weken.

Om de werking van het besluit op te schorten kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek moet een afschrift van het ingediende bezwaarschrift worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd. Genoemd verzoek kan ook digitaal worden ingediend via http.//loket.rechtspraak,nl/bestuursrecht. Kijk op de deze site voor de voorwaarden.

Voor eventuele vragen over de inhoud van het verkeerbesluit kunt u zich wenden tot de heer P. Ebbing, beleidsmedewerker bij de afdeling Ruimte, bereikbaar via telefoonnummer 14 – 0413.